

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΞΥΛΕΙΑΣ / ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΣΟΣ

Το Τμήμα Δασών πληροφορεί το κοινό ότι, κατά τη διάρκεια κοπής-συλλογής και μεταφοράς καυσόξυλων από το δάσος, ελλοχεύουν διάφοροι κίνδυνοι με πιθανότητα την πρόκληση ατυχήματος.

Για το λόγο αυτό, παρακαλείσθε όπως τηρείτε τις πιο κάτω οδηγίες:

1. Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι καλά στην υγεία, ξεκούραστοι και σε καλή φυσική κατάσταση κυρίως οι οδηγοί και χειριστές μηχανημάτων.
2. Καλή συντήρηση μηχανημάτων/ οχημάτων και προληπτικός έλεγχος πριν την έναρξη της εργασίας.
3. Ο χειριστής αλυσοπρίονου πρέπει να είναι καλός γνώστης του μηχανήματος, εκπαιδευμένος και να φέρει τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας (**παπούτσια ασφαλείας, κράνος ασφαλείας με προστατευτικά αυτιών και ματιών, γάντια ασφαλείας και κατάλληλα ρούχα με εκθέματα για προστασία από κοψίματα**), τα οποία πρέπει να φροντίζει να είναι σε καλή κατάσταση και να εφαρμόζει πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
4. Ο χειριστής αλυσοπρίονου, πριν την κοπή δέντρου, πρέπει να εξετάζει καλά το πεδίο ρίψης και να διατηρεί σε απόσταση ασφαλείας άλλα άτομα, τουλάχιστον δύο (2) φορές το ύψος του δέντρου - **κίνδυνος καταπλάκωσης**. Σε μεγάλες κατωφέρειες πρέπει να μην υπάρχουν άτομα στα κατάντη (κάτω μέρος) υλοτομίας δέντρων λόγω κινδύνου **τραυματισμού** από κατολίσθηση βράχων/ πετρών.
5. Στη διαδρομή μετατόπισης της ξυλείας θα πρέπει να μην υπάρχουν άλλα άτομα. Πριν τη μετατόπιση (κύλισμα) των κορμοτεμαχίων/ καυσόξυλων, άλλοι εργαζόμενοι που βρίσκονται πιο χαμηλά να προειδοποιούνται δια βοής, **«Πέτρα..., Κορμοτεμάχιο..., κλπ.»**.
6. Να τηρούνται αποστάσεις ασφαλείας κατά τη διάρκεια εργασίας μεταξύ των ατόμων/ομάδων.
7. Οι εργαζόμενοι να φορούν άρβυλα, τα οποία να καλύπτουν επαρκώς το κάτω μέρος των ποδιών (πάνω από τον αστράγαλο) και να είναι προσεκτικοί κατά την ανάβαση/ κατάβαση σε επικλινή εδάφη.
8. Όταν οι εργαζόμενοι κινούνται σε βραχώδεις ή επικλινείς περιοχές, να μετακινούνται **σε οριζόντια και όχι σε κάθετη γραμμή**, γιατί υπάρχει κίνδυνος να αποσπαστούν βράχοι/ πέτρες ή κορμοί και **να προκαλέσουν ατύχημα**.
9. Το φορτίο καυσόξυλων να είναι συμπαγές, καλά ασφαλισμένο με σχοινιά ή ιμάντες για να αποφεύγεται πτώση ξυλείας κατά τη μεταφορά και να μην υπερβαίνει το φορτίο ασφάλειας του οχήματος όπως συστήνεται από τους κατασκευαστές.
10. Να μην τοποθετούνται εργαλεία-μηχανήματα-καύσιμα ή ξυλεία στον εσωτερικό χώρο του οχήματος - **κίνδυνος πυρκαγιάς ή άλλου σοβαρού ατυχήματος**.
11. Αν το όχημα βρίσκεται σε κατηφόρα, να ακινητοποιείται, πέραν του χειρόφρενου, με τροχοπέδες και να τοποθετείται η πρώτη ή οπίσθια ταχύτητα, ανάλογα με την κατεύθυνση του οχήματος.
12. Οι οδηγοί πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί στους δασικούς δρόμους για αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος λόγω πολλών στροφών, στενότητας, λακούβων, πετρών, χαλαρών ερεισμάτων (παγκέττων), μη ύπαρξης κιγκλιδωμάτων ασφαλείας - οδικής σήμανσης και άλλων μη προβλεπτών κινδύνων. Επίσης να σταθμεύουν τα οχήματα τους σε ασφαλή θέση και όχι στα επικίνδυνα ερείσματα των δρόμων.
13. Να αποφεύγεται η στάση και η ξεκούραση κάτω από επικίνδυνα δέντρα ή βράχους.

14. Προσεκτική οπτική ανίχνευση και εξέταση του εδάφους κατά τη διακίνηση σας λόγω πιθανής παρουσίας εχιδνών. Στην περίπτωση δαγκώματος από δηλητηριώδες ερπετό, ο εργαζόμενος να παραμείνει ψύχραιμος, να περιορίσει τις κινήσεις του και να μεταφερθεί το γρηγορότερο στο πλησιέστερο **Ιατρικό Κέντρο**.
15. Σε περίπτωση ξαφνικής μπόρας, να μην αναζητείται καταφύγιο κάτω από δέντρα - **κίνδυνος κεραυνοπληξίας**.
16. Συστήνεται η εργασία να γίνεται ανά δύο άτομα για να υπάρχει αλληλοβοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
17. Απαγορεύεται το άναμμα φωτιάς. Οι καπνιστές να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να σβήνουν καλά τα αποτσίγαρα τους - **κίνδυνος πυρκαγιάς**.
18. Τα οχήματα να διαθέτουν κουτί πρώτων βοηθειών, πυροσβεστήρα σκόνης και να γνωρίζετε καλά τη χρήση τους.
19. Ο εξοπλισμός εργασίας να είναι κατάλληλος για χρήση δηλαδή να έχει την ένδειξη **CE Marking** ή να τηρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία.
20. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για να μην προξενείται οποιαδήποτε ζημιά στη δασική βλάστηση.

Ιούνιος, 2018



Τμήμα Δασών

**Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής
Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος**